



KY 252094



1. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вы можете продлить срок службы Вашей батареи, соблюдая следующие рекомендации. При установке батареи в автомобиль убедитесь, что она надежно зафиксирована на своем посадочном месте, первым подключается положительный вывод, затем отрицательный (отключение производится в обратной последовательности), клеммы проводов плотно прилегают к полюсным выводам батареи и генератор обеспечивает напряжение в диапазоне 14,0–14,6 В. Полюсные выводы должны поддерживаться в сухости и чистоте, допускается смазка полюсных выводов и клемм солидолом или машинным маслом для предотвращения коррозии. Убедитесь, что вентиляционные отверстия батареи чистые и не закупорены.

Если Вы не планируете эксплуатировать свой автомобиль более двух недель, рекомендуется снять клемму с отрицательного вывода батареи для предотвращения глубокого разряда и ее преждевременного выхода из строя. Не допускайте глубоких разрядов батареи в процессе эксплуатации или длительной стоянки. Периодически осуществляйте контроль электрооборудования автомобиля. Если Вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, не удерживайте зажигание дольше 5 секунд на каждую попытку. Делайте перерывы в 1 минуту между попытками, чтобы батарея успевала восстанавливать напряжение. Не включайте фары перед запуском двигателя, так как это не принесит пользы для прокрутки двигателя, однако приводит к дополнительному разряду батареи.

2. ЗАРЯДКА

При падении НРЦ ниже 12,4 В батарея должна быть заряжена с помощью подходящего зарядного устройства в соответствии с его инструкцией по эксплуатации, так как в большинстве случаев мощности генератора недостаточно, чтобы полностью зарядить батарею с таким низким уровнем заряженности.

Используйте только сертифицированные зарядные устройства. Следуйте указаниям в инструкции зарядного устройства, чтобы выбрать правильный режим. В случае отсутствия инструкции следуйте данным указаниям по зарядке:

- Максимальное значение зарядного тока не должно превышать 10% от емкости батареи, выраженной в Амперах (например, для батареи емкостью 60 А·ч ток не должен превышать 6 А);
- Если Ваше зарядное устройство позволяет выбрать напряжение зарядки, используйте 14,4 В для батареи с жидким электролитом и 14,8 В для батарей с технологией AGM.
- Максимальная продолжительность зарядки составляет 24 часа.
- В режиме зарядки со стабилизацией по напряжению процесс зарядки можно считать законченным, если значение зарядного тока уменьшилось и не меняется в течение 2 часов.
- В режиме зарядки со стабилизацией по току процесс зарядки можно считать законченным, если значение зарядного напряжения увеличилось и не меняется в течение 2 часов.
- Перезаряд батареи является недопустимым.

Следует измерять значение НРЦ не раньше, чем через 12 часов после завершения зарядки!

НРЦ батареи, В	Степень заряженности, %	Плотность электролита, кг/л
12,72	100	1,28
12,48	75	1,24
12,24	50	1,20
12,00	25	1,16

3. ХРАНЕНИЕ

Если Вам требуется хранить батарею продолжительное время, батарею необходимо полностью зарядить, очистить корпус 10%-ным раствором пищевой соды, и хранить в сухом, затемненном месте при температуре выше -30°C (рекомендованная температура от +10 до +15°C). Необходимо подержать НРЦ не ниже 12,5 В. Желательно дать батарее нагреться перед повторной установкой на транспортное средство.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

МОДЕЛЬ АКБ:

НРЦ:

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ КОД:

ДАТА ПРОДАЖИ:

Благодарим Вас за покупку аккумуляторной батареи VARTA!

Перед установкой и началом эксплуатации ознакомьтесь с информацией на нашем сайте VARTA-AUTOMOTIVE.RU

Этот талон позволяет Вам воспользоваться гарантийными услугами по проверке и замене дефектной батареи. Сохраните талон и чек в течение всего гарантийного периода. Ознакомьтесь с условиями предоставления гарантии, приведенными ниже:

1. Гарантия распространяется только на производственные дефекты батареи, выявленные в процессе гарантийной проверки, такие как короткое замыкание или обрыв цепи. Гарантийный период отсчитывается с момента продажи батареи конечному потребителю и составляет 2 года для батарей серий **Dynamic**, **Powersports**, **Professional**, **Promotive EFB** и **Promotive AGM**. Для прочих батарей серии **Promotive** гарантийный период составляет 1 год.
2. Гарантия не предоставляется в случае выявления нарушений правил эксплуатации, например:
 - Лёд в одной и более ячейках батареи;
 - Мутный или загрязненный электролит в одной или более ячейках батареи;
 - Следы вскрытия пробок или крышки в необслуживаемой батарее;
 - Ток утечки на транспортном средстве более 80 мА;
 - Неисправность стартера, генератора и электрооборудования автомобиля;
 - Механические повреждения корпуса или полюсных выводов батареи и/или отсутствие заводских наклеек;
 - НРЦ (Напряжение Разомкнутой Цепи) батареи ниже 10 Вольт;
 - Использование батареи не по назначению, в тяговом режиме или в режиме такси, нарушение правил эксплуатации, обслуживания и хранения батареи;
 - Неправильно заполненный гарантийный талон;
 - Характеристики емкости и/или тока холостой прокрутки батареи меньше, чем у оригинальной батареи, устанавливаемой на данное транспортное средство.

Аккумуляторные батареи VARTA изготовлены с применением самых передовых технологий, что позволяет минимизировать саморазряд батарей и не ограничивает их срок хранения до ввода в эксплуатацию при условии соблюдения правил хранения. Таким образом, основной критерий, определяющий готовность современной АКБ к ее вводу в эксплуатацию — это не дата ее изготовления, а значение НРЦ, определяющее степень заряженности батареи. Значение НРЦ для заряженной и исправной батареи должно быть не ниже 12,4 Вольт. Все АКБ VARTA являются необслуживаемыми и не требуют долива воды. Не вскрывайте крышку или пробки аккумулятора, если на них наклеена заводская этикетка — это может привести к утрате гарантии.

Подписывая данный талон, я подтверждаю свое согласие с перечисленными условиями предоставления гарантии. Аккумулятор не имеет видимых повреждений и гарантийный талон заполнен верно.

Подпись покупателя:

Штамп продавца и адрес гарантийной мастерской: