



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

СВЕДЕНИЯ ОБ АКБ

Страна изготовителя:
Наименование и адрес изготовителя:
Марка батареи:
Номер батареи:
Емкость батареи:
Гарантийный срок: месяцев.
Год изготовления:
Масса: кг. Цена:
Комплектность: батарея стартерная, сервисная карта.

СВЕДЕНИЯ О ТОРГУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Название организации и юридический адрес:
Адрес (места продаж):
Телефон:
Дата продажи:
Подпись продавца:
М.П.
Расшифровка подписи:

ДАННЫЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ АКБ ПРИ ПРОДАЖЕ:

Напряжение (ЗДС):
Напряжение при испытании нагрузкой:
Напряжение генератора:

БАТАРЕЯ ПРИНЯТА БЕЗ МЕХАНИЧЕСКИХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ПРОВЕРЕНА В МОЕМ ПРИСУТСТВИИ. С УСЛОВИЯМИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ОЗНАКОМЛЕН И СОГЛАСЕН.

Подпись покупателя

Аккумуляторная батарея, продана на автомобиль марки:
Тип двигателя:
Объем двигателя:
Пробег автомобиля:

Результат тестирования		дата	
плотность электролита (г/см ³)	+		
свойства электролита	+		
Напряжение АКБ: под нагрузкой			
Напряжение в сети электрооборудования ТС:			
Замечания:			
Результаты получены в моем присутствии. Выполненные работы: дата:			
Рекомендации: подпись:			

Телефон единой линии:

8 (029) 34-55-900;

8 (033) 35-55-900



СЕРВИСНАЯ КАРТА

www.1ak.by

0566327

МЕСТО
ДЛЯ
ТОВАРНОГО
ЧЕКА

Мы благодарим Вас за приобретение аккумуляторной батареи в нашей компании.

ВНИМАНИЕ: Сервисная карта без товарного чека не действительна. Требуется товарный чек у продавца магазина!

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Вы приобрели автомобильную стартерную кислотную АКБ (в дальнейшем АКБ или аккумулятор). Для того, чтобы обеспечить безупречную работу аккумулятора со дня покупки, рекомендуем внимательно прочитать данную инструкцию.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ АКБ

Подбор АКБ:
- Приобретайте АКБ, соответствующую параметрам Вашего автомобиля. Использование АКБ большей или меньшей ёмкости может привести к её преждевременному выходу из строя.

Меры безопасности:

- Помните! АКБ содержит едкое вещество серную кислоту. В процессе эксплуатации АКБ может также выделять взрывоопасный гремучий газ.
- Не допускайте контактов открытой кожи, одежды с АКБ. Используйте перчатки, защитную одежду и защитные очки при работе с АКБ.
- Не допускайте детей к АКБ, а также к материалам и предметам, бывшим в контакте с АКБ.
- При работе с АКБ запрещается курить и пользоваться открытым огнем. При работе с АКБ в помещении должна быть обеспечена хорошая вентиляция.

ВНИМАНИЕ: Запрещается заряжать необслуживаемые АКБ с запаянной крышкой!

Подключение АКБ:

- Перед установкой аккумулятора почистите стойку и место около неё. Удалите заводскую упаковку АКБ. Не допускайте опрокидывания и больших наклонов АКБ. Надежно закрепите аккумулятор в посадочном гнезде.
- Соединение наконечников проводов с полюсными выводами АКБ производите строго соблюдая полярность, при выключенном двигателе автомобиля и всех потребителей.
- При монтаже, демонтаже АКБ в транспортном средстве не допускайте искрообразования, следите за исправностью наконечников проводов и электропроводки. Наконечники проводов должны обеспечивать надежный контакт с выводами АКБ. Клеммы АКБ и наконечники проводов рекомендуется зачистить и смазать техническим вазелином (Литол 24, WD 40). Запрещается стучать по клеммным скобам с целью надеть их на полюсные выводы аккумулятора.
- При работе с металлическим инструментом не допускайте коротких замыканий одновременно прикосновением к разнополярным выводам аккумулятора. Снятие полюсных клеммных скоб начинайте с отрицательной клеммы (-), после чего переходите на положительную клемму (+).

Уход за АКБ в процессе эксплуатации

- Своевременно чистите аккумулятор от пыли и грязи. Попаший на поверхность аккумулятора электролит вытирайте ветошью, смоченной в растворе аммиака или кальцинированной соды (10%). Газовыводящие отверстия и каналы должны быть свободны.
- В процессе эксплуатации автомобиля необходимо периодически, с учетом времени года и срока работы автомобиля, контролировать уровень и плотность электролита в банках АКБ. Уровень должен быть на 15-20 (мм) выше уровня пластин. Плотность должна быть не ниже 1,20 г/см³ (50% заряда) и не выше 1,28 г/см³. При необходимости доливается только дистиллированная вода.

ВНИМАНИЕ: Запрещается доливать электролит или кислоту!

Отработанные аккумуляторы не бросайте в общий мусоросборник, не сливайте электролит в почву или канализацию. Аккумуляторы подлежат повторной переработке. Берегите природу!

Возможные причины глубокого разряда аккумулятора:

- невыключение потребителем энергопотребителей в течение длительного времени;
- короткое замыкание в цепи электрооборудования автомобиля;
- неисправность цепи заряда АКБ, когда напряжение в зарядной системе автомобиля менее 13,8 В, что приводит к систематическому недозаряду аккумулятора в процессе эксплуатации и в конечном итоге, к его разряду. Чем меньше зарядное напряжение, тем быстрее разряд аккумулятора.

ВНИМАНИЕ: Не допускайте глубокого разряда АКБ (ниже 10,5 В). В разряженной АКБ начинаются необратимые электрохимические процессы, что приводит к выходу её из строя. Во избежание глубоких разрядов или избыточного перезаряда АКБ следите за исправной работой электрооборудования автомобиля и его генератора!

Проверка напряжения генератора производится при частоте вращения 1500 - 2000 об/мин. Пределы регулятора напряжения на автомобиле независимо от количества включенных потребителей должны быть не ниже 13,8 В, без нагрузки не более 14,5 В. Для 24-х вольтных систем электрооборудования: от 27,4 В до 30,2 В.

ВНИМАНИЕ: Утечка тока на транспортном средстве при выключенном двигателе и всех потребителях не допускается!

В холодное время года внутреннее сопротивление АКБ резко возрастает, что затрудняет её подзарядку. Запуск холодного двигателя требует большой мощности и энергии от АКБ. Увеличивается число включенных в работу потребителей электроэнергии, питание которых происходит от генератора, а при холостых оборотах генератора от АКБ. Все это снижает возможность генератора эффективно заряжать АКБ. Влияние перечисленных факторов на снижение заряженности АКБ объективно усиливается, если генератор автомобиля по причинам износа деталей не обеспечивает отдачу номинальных показателей. Изменения температуры и высокая влажность, окружающая воздух под капотом в зимнее время способствуют ухудшению работы деталей и узлов электрооборудования, возможно, возникновение «отсечки» по току в проводке, способствующих разряду АКБ. Ежедневный недозаряд АКБ уменьшает её суммарный заряд и стартерные характеристики, плотность электролита значительно снижается, что может привести к его замерзанию (выходу АКБ из строя).

Для уверенной эксплуатации зимой рекомендуется периодически подзаряжать аккумулятор с помощью зарядного устройства. Следите за исправностью систем пуска двигателя. Пуск стартера производить короткими включениями до 5 секунд, с перерывами 15 секунд между пусками для восстановления АКБ. При невозможности запуска двигателя после 3-5 попыток необходимо выявить причину неисправности, а аккумулятор поставить на зарядку.

Зарядка аккумулятора вне машины производится в следующих случаях:

- при падении плотности электролита ниже 1,24 г/см³
- при продолжительном простое автомобиля
- при продолжительной безуспешной попытке завести двигатель.

При зарядке аккумулятора Вам необходимо: вынуть аккумулятор из автомобиля, (при зарядке АКБ на автомобиле, обязательно отсоединить электрические кабели). Присоединить АКБ к источнику постоянного тока с номинальным напряжением, соответствующим номинальному напряжению АКБ, предварительно удалив заливные пробки. Соединить отрицательный полюс АКБ (-) с положительным полюсом зарядного устройства и отрицательный полюс АКБ (-) с отрицательным полюсом зарядного устройства. После соединения проводников необходимо включить зарядное устройство в сеть. Выключить зарядное устройство после окончания зарядки.

ВНИМАНИЕ: Заряжать АКБ необходимо током равным 10% номинальной емкости батареи. (Например: ток 5,5 А для аккумулятора емкости 55 А/ч., ток 6 А для аккумулятора емкости 60 А/ч. и т.д.)

Во время зарядки требуется периодически проверять температуру электролита. При повышении температуры выше 45 °С зарядку приостановить. АКБ остудить, силу тока уменьшить в 2 раза. Напряжение полностью заряженной АКБ должно быть не ниже 12,7 вольт без нагрузки. Аккумулятор считается заряженным, если его напряжение (измеряемое тестером) и плотность электролита (контролируемая ареометром) останутся постоянными на протяжении двух часов и наблюдается равномерное выделение газов из всех секций аккумулятора. Проверив уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду.

ВНИМАНИЕ: При зарядке АКБ образуется взрывоопасный газ. Заряд производите в помещении, оборудованном приточно вытяжной вентиляцией. Во время зарядки и обслуживания аккумулятора запрещается курить и пользоваться открытым огнем, допускать искрообразования!

ХРАНЕНИЕ АКБ.

Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 10 дней) необходимо отсоединить АКБ, полностью её зарядить и хранить в прохладном помещении. Во время транспортировки не допускать переворачивания аккумулятора, во избежание вытекания электролита. Оставляя полностью заряженный аккумулятор на машине, отключайте отрицательный кабель. Контролируйте ежемесячно уровень и плотность электролита, в случае падения плотности на 0,02 г/см³ АКБ необходимо зарядить.

ВНИМАНИЕ: Запрещается хранить аккумулятор в разряженном состоянии (плотность ниже 1,24 г/см³).

ГАРАНТИЯ.

При соблюдении настоящей инструкции и исправности электрооборудования автомобиля Продавец гарантирует нормальную работу АКБ в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в соответствии с Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь №149-Ц от 21 марта 2011 года «Об утверждении правил эксплуатации стартерных батарей», гарантийный срок эксплуатации необслуживаемых АКБ производства стран СНГ 24 месяца при гарантийной работе транспортного средства не более 75 тыс.км пробега или 2500 мото-часов. Срок гарантии на аккумуляторы, используемые для иных целей, например для приводов электрооборудования, подьемных платформ, эксплуатации холодильных и радиомоустановок, машин такси, учебные автомобили и т.д. составляет 6 месяцев.

В случае выхода из строя, выявления скрытых дефектов аккумуляторов батарей, при условии пробега транспортного средства менее 75 тыс.км. пробега или 2500 мото-часов, претензии организаций и индивидуальных предпринимателей эксплуатирующих АКБ в коммерческом обороте, рассматриваются при предоставлении следующих документов подтверждающих соблюдение правил эксплуатации, ухода за АКБ утвержденными Постановлением Минтранса РБ №316 от 04.06.02., в частности:

- картонка учета работы аккумуляторной батареи;

- копия приказа о назначении ответственного за соблюдение правил эксплуатации, ухода за АКБ и за учет их работы;

- письмо с кратким описанием условий эксплуатации автотранспортного средства за которым закреплен АКБ, материально технической базы, оборудования, приспособлений и инструментов для самостоятельного ремонта и обслуживания аккумуляторов батарей. При гарантийной наработке транспортного средства свыше 75 тыс.км пробега или 2500 мото-часов гарантия сроком в 24 месяца не распространяется.

Адреса гарантийных мастерских:

г. Минск, ул. Лынькова, 123, тел.: 8 (017) 205 82 43;
г. Витебск, Московский пр-т, 55, тел.: 8 (0212) 48 76 65; 8 (029) 534 74 80;
г. Молодечно, ул. Горьковского, 104, тел. 8 (0176) 50 23 83;
г. Орша, ул. Белинского, 15, тел. 8 (029) 814 19 48

г. Новополоцк, ул. Калинина, 19, тел. 8 (02145) 3 32 10;
г. Мозырь, ул. Коммунальная, 18 Е, тел. 8 (02363) 7 70 30;
г. Могилев, пр-т Дружбы, 104, тел. 8 (0225) 387 48 95;
г. Барановичи, ул. Кирова, 46, тел. 8 (0163) 61 87 57;

г. Гродно, ул. Суворова, 166, тел. 8 (0152) 52 02 33;
г. Брест, ул. Сов. Конституции, 10, тел. 8 (0162) 52 15 33;
г. Бобруйск, ул. Минская, 108, тел. 8 (0225) 72 79 63;
г. Пинск, пр. Калиновского, 2, тел. 8 (044) 551 63 62.

Претензии, организаций и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих АКБ в коммерческом обороте, без предоставления вышеуказанных документов не рассматриваются.

На организационные и индивидуальные предпринимателей, у которых отсутствует материально-техническая база, позволяющая осуществлять ремонт и техническое обслуживание батарей, распространяются общие условия гарантийного обслуживания установленных для данного типа АКБ.

Гарантийный срок начинается со дня продажи Покупателю. В сервисном центре производится ежегодный (обязательный) осмотр и гарантийное обслуживание АКБ. В интересах Покупателя предъявить АКБ вместе с автомобилем, на котором она эксплуатируется.

Гарантия распространяется на все конструктивные и производственные дефекты. Гарантия не распространяется на дефекты, вызванные неправильной эксплуатацией. В сервисном центре после проверки состояния АКБ Вам помогут выявить причину отказа. Если АКБ эксплуатировалось правильно, аккуратно и вовремя производилось обслуживание, а отказ произошел по вине завода производителя (брак производства), АКБ заменят на новую. Замена производится на товар с аналогичными характеристиками с выдачей нового гарантийного талона и установлением нового полноценного гарантийного срока. При отсутствии товара с аналогичными характеристиками Покупателю производится возврат уплаченной за товар суммы.

Продавец не несет ответственности за ущерб, причиненный потребителю в результате незначительных и небрежных отклонения к правилам эксплуатации аккумулятора, некачественным обращением с электролитом, а также при несоблюдении данной инструкции, ГОСТ 959 2002 и Правил эксплуатации стартерных батарей. Претензии по гарантии не принимаются также в случае самостоятельного ремонта.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Покупатель обязан в течение первого месяца после покупки АКБ поставить её на гарантийное обслуживание путём предоставления вместе с автомобилем на сервисный центр.

Покупатель обязан на протяжении всего срока гарантии ежегодно в течение каждого 12-го месяца со дня покупки АКБ предоставить её на сервисный центр для осмотра, проверки правильности содержания и эксплуатации АКБ, а также её гарантийного обслуживания.

ВНИМАНИЕ: Глубоко разряженная АКБ не может быть признана дефектной. Зарядка разряженных АКБ в сервисном центре производится за счёт покупателя.

ГАРАНТИЯ АННУЛИРУЕТСЯ И НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА АКБ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

1. При отсутствии гарантийного талона.
2. В случае, если гарантийный талон не заполнен или заполнен с исправлениями: отсутствует номер АКБ, отсутствует штамп продавца, местонахождение торговой точки, наименование продавца, подпись продавца или подписи покупателя.
3. При отсутствии фирменных наклеек на АКБ.
4. При несоответствии технических данных данных автомашины и АКБ.
5. При механических, химических и термических повреждениях корпуса или клемм, а также течи электролита из корпуса вследствие плохого крепления АКБ.
6. При нарушении правил эксплуатации, технического обслуживания и хранения АКБ, указанных в данной инструкции или ГОСТ 959 2002.
7. При помутнении электролита во всех ячейках АКБ и (или) при разрушении пластин, выражающееся в большом количестве шлама.
8. При отрицательном балансе электроснабжения, связанном с использованием нештатных потребителей, несоответствующих мощности генератора.
9. При искусственно низкой (ниже 1,24 г/см³) либо завышенной (более 1,32 г/см³) плотности электролита, что свидетельствует об обслуживании АКБ не квалифицированным специалистом (параметры плотности измеряются после зарядки батареи).
10. При отсутствии контроля за уровнем электролита в АКБ, что привело к испарению воды, оголению пластин и, как следствие, к оплытию активной массы.
11. На АКБ с деформированными сверху сепараторами или пластинами.
12. При не предоставлении АКБ для обязательного гарантийного обслуживания в сроки, указанные в разделе «Условия гарантийного обслуживания» данного талона.
13. При невыполнении инструкции по эксплуатации АКБ, что привело к взрыву аккумулятора.
14. При замерзании электролита в холодное время года, что явилось следствием разряда батареи.
15. При падении напряжения ниже 6 В (кроме случаев, когда напряжение равно 0 В).
16. При отсутствии акта заливки и зарядки АКБ от производившей данные работы организации (подшитого к гарантийному талону) при продаже сухозаряженной АКБ.

Перечисленные случаи являются результатом неправильной эксплуатации, хранения аккумулятора, неисправности электрооборудования автомобиля или несоблюдения требований по обслуживанию