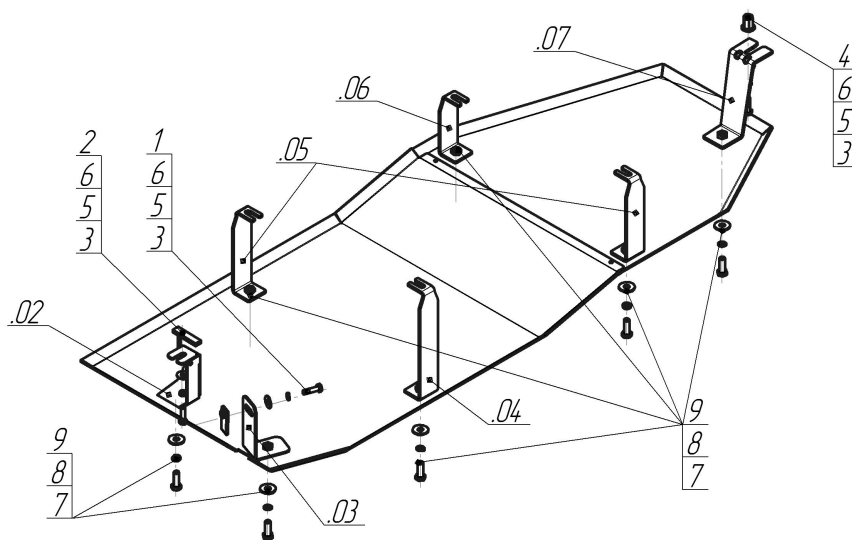




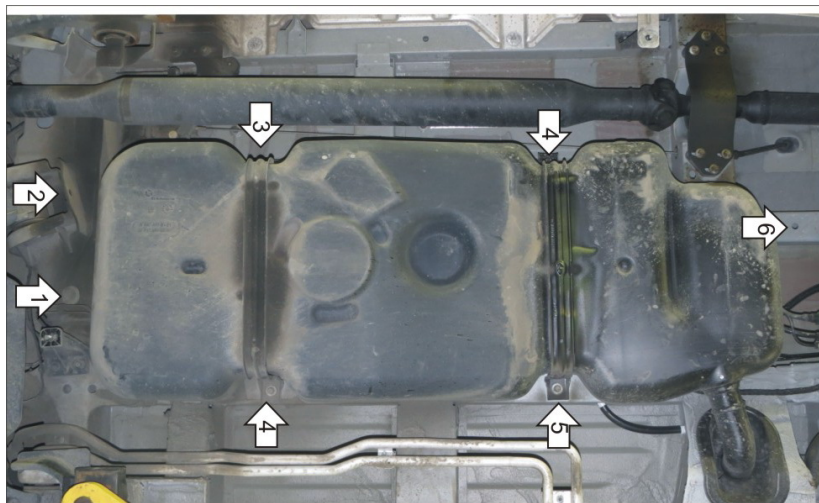
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Mercedes-benz	V-class	2.2	2014-н.в.	Mercedes-benz	Vito	1.6, 2.2	2014-н.в.



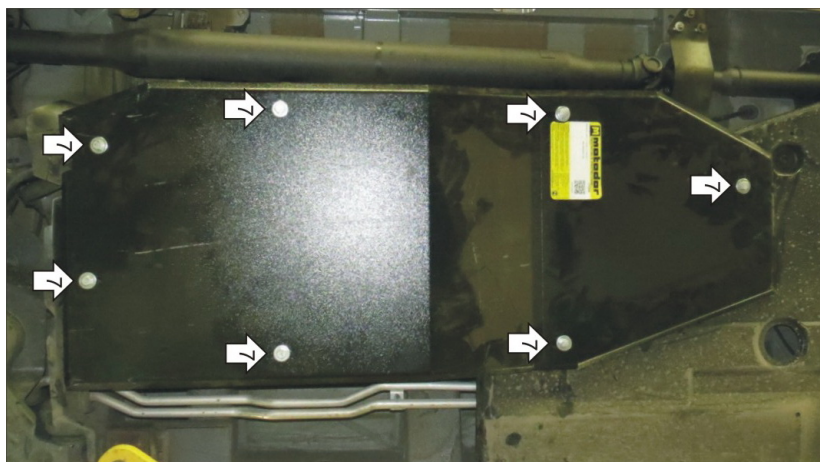
Комплект крепежа

02		Балка		3		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	3 шт
03		Балка		4		Втулка шестигранная М8	1 шт
04		Балка		5		Шайба Гровера DIN В 127 М08, средняя серия	3 шт
05		Балка		6		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	3 шт
06		Балка		7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	7 шт
07		Балка		8		Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия	7 шт
1		КЛ 51x20 А40 М8	1 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	7 шт
2		ПУ 60x14x6 А20 В10 М8	1 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник бака, снять пластиковый пыльник рычага подвески при его наличии. Вынуть резиновую заглушку из отверстия в кузове и прикрепить к нему Кронштейн 1 при помощи планки ПУ60х14х6 М8 и Болта М8х30 с Шайбой и Гр. Шайбой 8.
2. В отверстие в кронштейне крепления рычага установить Кронштейн 2 при помощи клипсы КЛ 51х20 М8 и Болта М8х30 с Шайбой и Гр. Шайбой 8.
3. Под штатный болт крепления кронштейна топливного бака установить Кронштейн 3.
4. Под штатные болты крепления кронштейна топливного бака установить Кронштейны 4.
5. Под штатный болт крепления кронштейна топливного бака установить Кронштейн 5.
6. В отверстие в кузове вставить и расклепать Втулку резьбовую М8, установить Кронштейн 6 при помощи Болта М8х30 с Шайбой и Гр. Шайбой 8.
7. Прикрепить Щит к Кронштейнам при помощи Болтов М10х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 10, затянуть весь крепеж. Вернуть на место пластиковые пыльники, при необходимости подрезав их.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.01.2018 15:19:52