

## 1. Введение

Благодаря использованию новейших технологий данная аккумуляторная батарея обладает низким расходом воды и саморазрядом, что обеспечивает длительную работу при исправном электрооборудовании Вашего автомобиля.

Данный гарантийный талон вместе с руководством по эксплуатации является неотъемлемой частью батареи. Гарантийное обслуживание производится только при наличии правильно и полностью заполненного гарантийного талона.

При соблюдении правил эксплуатации покупатель в течение многих лет не будет иметь проблем со своей аккумуляторной батареей (далее батареей).

Более подробную информацию Вы можете найти на сайте [www.exidetechologies.ru](http://www.exidetechologies.ru)

## 2. Меры безопасности

2.1. Символы, расположенные на аккумуляторной батарее являются знаками безопасности. Неправильная транспортировка и эксплуатация батареи могут представлять собой опасность. Перед установкой батареи на автомобиль и началом эксплуатации, рекомендуется внимательно прочитать и неукоснительно соблюдать инструкции, содержащиеся в настоящем документе, на батарее и в руководстве по эксплуатации автомобиля.

2.2. Свинцово-кислотные батареи должны использоваться в соответствии с их прямым назначением. Неправильное применение батарей может создать угрозу безопасности.

2.3. Батареи имеют довольно большой вес, поэтому следует проявлять осторожность при их поднятии и перемещении.



Изучите руководство по эксплуатации и безопасности и храните ее вместе с руководством по эксплуатации автомобиля.



При обслуживании батареи всегда защищайте глаза.



Храните в местах, недоступных для детей.



Курить запрещено! Не допускайте открытого огня и искрения вблизи батареи.



При заряде батареи может выделяться газ, что создает опасность взрыва. Не допускайте искрения контактов, не замыкайте клеммы батареи различными инструментами.



Электролит – агрессивная жидкость. При попадании его на открытые участки тела немедленно промойте их проточной водой и обработайте 5%-ым раствором соды. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.



Батареи содержат свинец и подлежат переработке. Никогда не выбрасывайте батареи вместе с бытовыми отходами. Сдавайте старые использованные батареи в специальные пункты сбора.



EXIDE

Уважаемый Покупатель!  
Компания EXIDE Technologies  
выражает Вам признательность  
за выбор нашей аккумуляторной батареи!  
Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь  
с основными правилами эксплуатации перед  
началом использования приобретенной Вами  
аккумуляторной батареи.  
Указанные рекомендации помогут сохранить  
хорошую работоспособность батареи  
в течение всего срока службы.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

EXIDE  
TECHNOLOGIES

Отметки гарантийной аккумуляторной лаборатории:

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

нет.

С инструкцией по эксплуатации ознакомлен и условиями гарантии согласен, заряженность АКБ проверена в моем присутствии, механических повреждений

M.P.

НП. Батареи при продаже, В

(нанесён на крышке батареи)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Производственный код

Номинальная ёмкость, А·ч Фирма - продавец \_\_\_\_\_

Срок гарантии: « \_\_\_\_\_ » месяцев

Название и серия: \_\_\_\_\_ Тип батареи: Дата продажи: « \_\_\_\_\_ » 201 \_\_\_\_\_ г.

## 9. Гарантийный талон

## 8. Адрес гарантийного сервисного центра

### 3. Хранение батареи

3.1. При хранении перед началом эксплуатации или перед длительным хранением (более одного месяца) батареи необходимо убедиться, что батарея полностью заряжена.

3.2. В случае снижения значения напряжения разомкнутой цепи (далее НРЦ) на клеммах менее 12,5В, требуется полностью зарядить батарею до значения НРЦ 12,7В.

3.3. Перед постановкой на длительное хранения автомобиля рекомендуется проверить электрооборудование на наличие утечки тока и отсоединить отрицательный полюсный вывод.

### 4. Установка на автомобиль и начало эксплуатации

4.1. Залитая электролитом и заряженная батарея готова к работе. Если значение напряжения разомкнутой цепи (НРЦ) ниже 12,5В, то перед установкой на автомобиль батарею следует подзарядить, как указано в разделе заряд батареи.

4.2. Перед установкой отключите все электронные устройства в автомобиле. Отсоединяя батарею, сначала отключите отрицательный провод массы. Осторожно используйте металлические инструменты, чтобы избежать короткого замыкания. Очистите место установки батареи и наконечники проводов.

4.3. Установите батарею на автомобиль и надежно ее закрепите в посадочном месте. Вначале закрепляется наконечник провода на положительном выводе, затем – на отрицательном выводе. Проверьте, достаточно ли надежно закреплены соединения выводов батареи и наконечников проводов.

4.4. Для предотвращения появления окислов на соединении в процессе эксплуатации рекомендуется смазать соединения техническим вазелином.

### 6. Заряд батареи с помощью зарядного устройства

6.1. Для заряда рекомендуется использовать автоматические зарядные устройства с контролем напряжения и температуры. Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации Вашего зарядного устройства и следуйте его рекомендациям.

6.2. Заряд батареи на автомобиле возможен, но при этом необходимо учитывать возможное негативное влияние зарядного устройства на потребители, поэтому всегда придерживайтесь инструкции по эксплуатации автомобиля.

6.3. Заряд должен осуществляться при положительной температуре окружающей среды. Запрещается заряжать замерзшую батарею, это приведет к выходу батареи из строя.

6.4. Отсоедините наконечники проводов и снимите батарею с автомобиля.

6.5. Подключите сначала к положительному выводу батареи, потом к отрицательному. После этого подключите зарядное устройство к сети.

6.6. Убедитесь, что соблюдена правильная полярность подключения перед началом заряда.

6.7. Заряд рекомендуется проводить при постоянном токе, равном 1/10 от значения номинальной ёмкости, указанной на корпусе батареи. При достижении напряжения на выводах 14,4В величина тока заряда должна быть уменьшена, и заряд продолжается до достижения полной заряженности батареи.

6.8. Во время заряда не допускать увеличения температуры корпуса батареи выше 50°C. Заряд при более высокой температуре может привести к повреждению батареи.

6.9. После окончания заряда выключить зарядное устройство из сети, затем отключить отрицательный и положительный провод.

### 5. Уход и контроль в процессе эксплуатации

5.1. Современная аккумуляторная батарея не требует доливки дистиллированной воды при исправном электрооборудовании автомобиля и отсутствии сверхинтенсивных режимов эксплуатации. Также в большинстве случаев при правильной эксплуатации батареи на автомобиле подзаряд от внешнего источника в процессе эксплуатации не требуется. Однако необходим периодический контроль за состоянием заряженности и соблюдение чистоты поверхности батареи и выводных соединений.

5.2. Вентиляционные отверстия, предусмотренные в батарее, должны оставаться открытыми (чистыми).

5.3. Батарею, степень заряженности которой ниже 75% зимой и 50% летом, следует зарядить. Рекомендуется также произвести проверку электрооборудования автомобиля.

5.4. Батареи серий Exide Start-Stop и Exide Premium имеют герметизированную крышку без возможности доступа к электролиту. Попытки вскрытия приведут к снятию с гарантии. В батареях серий Exide Excell, Classic, а также в батареях для коммерческой техники Exide Expert HVR, Professional Power и Professional предусмотрен съемный блок пробок для проверки уровня и плотности электролита в процессе обслуживания.

5.5. Настоятельно рекомендуется открывать крышки и доливать дистиллированную воду только в специализированном сервисном центре, указанном в данном гарантийном талоне. Воспрещается доливка электролита или каких-либо примесей в электролит.

### 7. Условия предоставления гарантии

7.1. EXIDE TECHNOLOGIES гарантирует надежное качество и работоспособность приобретенной Вами батареи при условии строгого соблюдения руководства по эксплуатации. Гарантийный срок на данную батарею определяется с даты продажи и указывается в настоящем гарантийном талоне.

7.2. Гарантийное обслуживание не производится в следующих случаях:

- отсутствие гарантийного талона, его неправильное или неполное заполнение;
- отсутствие этикеток завода-изготовителя и гарантийных наклеек поставщика;
- несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности;
- механические повреждения батареи, закупоренные вентиляционные отверстия;
- разрушение корпуса по причине взрыва газов, замерзания электролита в банках;
- использование батареи на автомобилях с неисправным электрооборудованием;
- разряд батареи до НРЦ менее 11,6В;
- использование стартерной аккумуляторной батареи не по прямому назначению.

7.3. Замена батареи проводится только по факту установления дефекта, связанного с её изготовлением (обрыв цепи внутри батареи, короткое замыкание в одной из банок). Дефекты, вызванные условиями эксплуатации батареи не могут быть основанием для замены.

7.4. Глубоко разряженная аккумуляторная батарея (ниже 50%) не может признаваться дефектной. Зарядка исправной разряженной батареи в гарантийном сервисном центре проводится за счет её владельца.