

АДРЕС, НАЗВАНИЕ И ПЕЧАТЬ МАГАЗИНА	ДАТА ПРОДАЖИ
ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА	

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

- Изучите маркировку на корпусе аккумулятора и прочитайте настоящую инструкцию и инструкцию по эксплуатации Вашего автомобиля;
- не допускайте к аккумулятору детей;
- при зарядке аккумулятора выделяется газ, что создает опасность взрыва; во избежание этого не разводите вблизи аккумулятора открытый огонь, не курите, не пользуйтесь искрящими электроприборами, избегайте короткого замыкания аккумулятора;
- внутри аккумулятора находится электролит, содержащий серную кислоту, поэтому во избежание травм пользуйтесь защитными очками и перчатками, не наклоняйте аккумулятор во избежание вытекания электролита;
- первая помощь: в случае попадания кислоты в глаза или на руки немедленно промойте место попадания водой и обратитесь к врачу, при попадании на одежду – обработайте место нейтрализатором или щелочью, при попадании в пищевод электролита немедленно обратитесь к врачу.
- не допускайте длительного нахождения аккумулятора под воздействием прямых солнечных лучей;
- во избежание замерзания разряженного аккумулятора храните его при плюсовой температуре;
- аккумулятор должен храниться и перевозиться в вертикальном положении, избегать повреждений, наклонов и короткого замыкания;
- всегда используйте защитный колпачок на плюсовой клемме аккумулятора, данный колпачок предохраняет аккумулятор во время хранения и транспортировки от короткого замыкания;

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА:

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Перед установкой или снятием аккумулятора с автомобиля необходимо отключить все потребители энергии и заглушить двигатель, во избежание короткого замыкания используйте изолированный инструмент.
Снятие аккумулятора: заглушите двигатель, отсоедините минусовую клемму (-), затем плюсовую (+) (при этом могут не сохраниться данные в памяти различных устройств: бортовом компьютере, радиоприемнике и т. д.). При снятии не наклоняйте аккумулятор во избежание вытекания электролита.
Установка аккумулятора: не наклоняя аккумулятор, установите его на транспортное средство. Сначала присоедините плюсовую клемму, затем минусовую, зафиксировав их при помощи крепежных болтов. Проверьте правильность установки и крепления аккумулятора на Вашем транспортном средстве. Если конструкция автомобиля предусматривает использование газоотвода, подсоедините шланг в соответствующее газоотводящее отверстие в корпусе батареи, а противоположное отверстие закройте заглушкой, находящейся на колпачке плюсовой клеммы.

ЗАРЯДКА И ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

При правильной эксплуатации батареи регулярная подзарядка не требуется. Аккумуляторы с напряжением холостого хода менее 12,4 В необходимо подзарядить. Зарядка должна проводиться в хорошо проветриваемом помещении. Для зарядки необходимо использовать зарядное устройство только со встроенным электронным регулятором, например Bosch (C1, C3, C7). Во время зарядки аккумулятор не должен нагреваться, в противном случае следует прервать зарядку. Перед подзарядкой снимите аккумулятор с автомобиля. Соблюдайте полярность при подключении зарядного устройства и следуйте прилагаемой к нему инструкции.

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРОМ

Избегайте загрязнения и попадания влаги на аккумулятор, клеммы следует периодически смазывать специальной смазкой. Аккумуляторы серий S3, S4, S5, S4 EFB, S5 AGM, L4, L5, T4, TE EFB, T5 являются полностью необслуживаемыми, доливать дистиллированную воду не следует в течение всего срока службы. При вскрытии этих аккумуляторов они не подлежат дальнейшей эксплуатации и гарантийному обслуживанию. Не следует хранить аккумулятор длительное время без подзарядки. Аккумулятор должен храниться в прохладном сухом месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей. В случае хранения аккумулятора на транспортном средстве необходимо отключить минусовую клемму. При хранении более 12 месяцев обязательна подзарядка.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

*. Гарантийный срок составляет 24 месяца с даты продажи батареи конечному потребителю для аккумуляторных батарей для легкового транспорта серий S3, S4, S4E, S5, S5A, для мотоциклов серий M4F, M6, для серий L4, L5, для грузового транспорта серий TE EFB и T5 12 месяцев для грузового транспорта серий T3, T4, T5.
Продавец аккумулятора принимает на себя гарантию на дефекты производства и материалов, которые могут быть выявлены в течение гарантийного срока. Любые дефекты, вызванные внешним воздействием или неправильной эксплуатацией (глубокая разрядка, т.е. напряжение холостого хода менее 8,0 Вольт или аккумулятор не воспринимает зарядный ток), а также естественный износ гарантийными случаями не являются. По требованию гарантийной мастерской для вынесения гарантийного заключения должно быть предоставлено транспортное средство, на котором был установлен проверяемый аккумулятор. Если батарея признана дефектной (имеет заводской дефект), то гарантийный иск удовлетворяется путем замены на аналогичный аккумулятор организацией-продавцом или компенсации денежных средств. Гарантийный иск вступает в силу только при предъявлении дефектного аккумулятора, заполненного гарантийного талона и чека, подтверждающего покупку данного аккумулятора.

Подпись покупателя

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	
ZMK №	0320000 0583644
Артикул АКБ	Пример: 0092S40040, 0092T30560
Серийный номер	
НПЦ	В
Емкость	Ач
Напряжение разрядной цепи (напряжение на клеммах без нагрузки)	
ТОК ХОЛОДНОГО ПУСКА А	

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ
2 ГОДА СО ДНЯ ПРОДАЖИ*

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР	ГАРАНТИЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ
Требуйте от продавца указать адрес гарантийной мастерской. При наступлении гарантийного случая: 1. Обратитесь в мастерскую по адресу, указанному в талоне (если не указано - по месту покупки) 2. После проведения экспертизы батареи в мастерской получите гарантийное заключение 3. Если батарея признана дефектной (имеет заводской дефект), на основании заключения мастерской, обратитесь к продавцу для замены на аналогичный товар или за денежной компенсацией.	

Без заполнения всех полей действий нет